

(b) whether it is a fact that in spite of constitution of special and flying squads, illegal operation of contract carriages had not come down ;

(c) whether there is any proposal to attach this squads to Motor Vehicles Department instead of Police?

Sri K. H. RANGANATH (Minister for Transport and Housing) .—

(a) The number of permits issued to contract carriage is as follows :

1. *Pucca Permits Issued to :—*

(a) Private operators	...	163
(b) K. S. R. T. C.	...	53
(c) Public undertakings	...	182
		<hr/>
Total	...	398
		<hr/>

2. *Temporary Permits Issued :—*

From 1-4-1972 to 31-1-1974 ... 245

3. *Special permits under Section 63 (6) Issued :—*

From 1-4-1973 to 31-1-1974 ... 8,115

(b) Though it cannot be said that the menace of clandestine operation of contract carriages has been effectively put down, there has been decrease in the clandestine operations.

(c) No.

PERMITS FOR CONTRACT AND TOURIST BUSES

338. Sri JAYAPRAKASH SHETTY (Brahmavar).—Will the Minister for Transport and Housing be pleased to state :—

(a) the number of private contract and tourist buses playing throughout the State;

(b) the number of K. S. R. T. C. buses and private contract carriers and tourist buses now running between—

- (1) Bangalore and Mangalore
- (2) Bangalore-Udipi
- (3) Bangalore-Coondapur ;

(c) the intention of issuing permits to private contractors and tourist buses on the nationalised routes?

Sri K. H. RANGANATH (Minister for Transport and Housing) :—

(a) 163.

(b) K.S.R.T.C. buses

5

...

Nil

Private buses

8

Nil

3

(c) To cater to the needs of tourists, excursion parties, educational tours, marriage parties, etc.

Sri JAYAPRAKASH SHETTY :—I want to know whether the Government is aware that in many nationalised routes private contract buses are competing with the K. S. R. T. C. buses and the people prefer these private buses to K. S. R. T. C. buses?

Sri K. H. RANGANATH :—It is a fact that on many nationalised routes private buses are playing. But I am not aware that the people prefer private buses to K. S. R. T. C. buses.

Sri JAYAPRAKASH SHETTY :—Is it not correct to cancel the permit to private contract buses in the interest of the State buses as well as people and improve the service conditions by increasing the number of buses?

Sri K. H. RANGANATH :—Since the contract carriage permits are issued by the R. T. O. for a certain stipulated period of 3 and 5 years, it is not possible for the Government or any other authority to cancel the permits and discontinue those contract carriage buses.

Sri JAYAPRAKASH SHETTY :—Whether they would consider to do so at least in the future?

Sri K. H. RANGANATH :—That is a suggestion.

Smt. WINNIFRED F. FERNANDES :—As a matter of fact, the routes from Bangalore to Coondapur are nationalised. But no K. S. R. T. C. bus are plying. Will Government see that temporary permits for contract carriages are given on those routes?

Sri K. H. RANGANATH :—It is the R. T. A. that issues permits. The R. T. A. will take into consideration the need and issue them.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ :—ಬಂದಾವರ್ತಿ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜ್ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಟ್ಟ ಮೇಲೆ ಅದನ್ನು ಮೂರು ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ರದ್ದು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ತಿಳಿಸಿದರು. ಈ ಕಾನೂನಿನ ತೊಡಕನ್ನು ಬೇಗ ತೆಗೆದುಹಾಕಿ ಈ ಪರ್ಮಿಟ್‌ಗಳನ್ನು ರದ್ದು ಮಾಡಿ ರಾಜ್ಯದ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಆಗುತ್ತಿರುವ ನಷ್ಟವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್ :—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಅಭಿಪ್ರಾಯವೇ ಸರ್ಕಾರದ ಅಭಿಪ್ರಾಯ. ಆದರೆ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿ ಕಳೆಯದ ವಿನಾ ಅವುಗಳನ್ನು ರದ್ದು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ :—ಇಲ್ಲಿ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ ಮಾಲಿಕರು ೧೭೩ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ೫೩ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪರ್ಮಿಟ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಡಲಾಗಿದೆಯೆಂದು ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಇದಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಸ್ಸುಗಳು ಯಾವ ಪರ್ಮಿಟ್ ಇಲ್ಲದೆ ಓಡುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್ :—ಮೊದಲು ಅದಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಈಗ ಪೊಲೀಸಿನವರು ವಿಗರಿಸಾಗಿ ಚೆಕ್ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಅದು ಬಹಳ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ :—ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಇಲಾಖೆಯವರು ಒಬ್ಬರು, ಕೆ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಯಿಂದ ಒಬ್ಬರು ಮತ್ತು ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯ ಒಬ್ಬರು ಹೀಗೆ ಮೂರು ಜನರು ಇಲ್ಲಿ ಇವುಗಳನ್ನು ಚೆಕ್ ಮಾಡುವುದರಲ್ಲಿ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಇಲ್ಲದೆ ಬಹಳ ಫಿಲ್ಟರೇಜ್ ಆಗುತ್ತಿದೆಯೆಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್ :—ಆ ವಿಚಾರ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್ :—ಇಲ್ಲಿ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ ತಾ: ೧-೪-೧೯೭೩ ರಿಂದ ತಾ: ೩೧-೧-೧೯೭೪ ರ ವರೆಗೆ ೨೪೫ ಮತ್ತು ಸ್ಟೇಷನ್ ಪರ್ಮಿಟ್ ೮,೧೧೫ ಇಷ್ಟು ಶ್ರೀ ಅಜೀಜಸೇಠರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಇಷ್ಟು ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಪರ್ಮಿಟ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೇನು ಕಾರಣ ? ಇಲ್ಲಿ ಅವರು ತಮಗೆ ಬೇಕಾದವರಿಗೆ ಒಂದು ಫೇವರ್ ತೋರಿಸಲು ಇಷ್ಟು ಪರ್ಮಿಟ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್ :—ಆ ಪರ್ಮಿಟ್‌ಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಅವನ್ನು ಆರ್. ಟಿ. ಎ. ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತವೆ. ಆದುದರಿಂದ ಅವುಗಳನ್ನು ಮಂತ್ರಿಗಳು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಈ ಸ್ಟೇಷನ್ ಪರ್ಮಿಟ್‌ಗಳ ಹಾವಳಿ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಜಾಸ್ತಿ ಆಗಿದೆ ಎಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೂ ಬಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸತ್ಯನಾರಾಯಣ ಸಿಂಗ್ :—ಈ ಎಲ್ಲಾ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜುಗಳೂ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವುದು ಈ ಬೆಂಗಳೂರಿಂದ. ಆದಕಾರಣ ಈ ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆ ಒಂದನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಮನಸ್ಸು ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ ? ಹಾಗೇ ಮಾಡಿದರೆ ಇದರ ತೊಂದರೆ ತಪ್ಪುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್ :—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದು ನಿಜ. ಸರ್ಕಾರದವರು ಈ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಲಿದೆ. ಆದರೆ ಮದ್ರಾಸಿನಲ್ಲೂ ಹೀಗೆ ಅಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದ್ದನ್ನು ಅಲ್ಲಿನ ಹೈಕೋರ್ಟ್ ರದ್ದು ಮಾಡಿದ್ದರಿಂದ ಆ ಕೇಸು ಈಗ ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟಿನಲ್ಲಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್ :—ಈಗ ಈ ಪರ್ಮಿಟ್‌ಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ಅಕ್ಷಿನ ಪ್ರಕಾರ ಕೊಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದನ್ನು ತಿದ್ದಿಪಡಿ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಅದನ್ನು ಪಾರ್ಲಿಯಮೆಂಟೇ ಮಾಡಬೇಕು. ಇಲ್ಲವೆ ಅವರಿಂದ ಪರ್ಮಿಷನ್

ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರು ಅದನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಅವರೂ ಇದನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೂ ಪರ್ಮಿಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಹೀಗಾಗಿ ಹಾಲಿ ಇರತಕ್ಕ ಆಕ್ಟಿನ್ ಪ್ರಕಾರ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಪರ್ಮಿಟುಗಳನ್ನು ರದ್ದು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ:—ಇಲ್ಲೇನು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಇವರು ಇಷ್ಟು ಸ್ಪೇಷಲ್ ಮತ್ತು ಇಷ್ಟು ಹಂಗಾಮಿ ಪರ್ಮಿಟುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೋ ಇದರ ನಾಲ್ಕರಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್:—ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಅದು ಬಂದಿದೆ. ಸರ್ಕಾರದವರು ತೀವ್ರ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದಾರೆ.

Sri K. PUTTASWAMY:—Have we to infer that the Government have no check or control over the R. T. A.?

Sri K. H. RANGANATH:—About the issue of permit, the Government has no power over the R. T. A.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ:—ಮಾನ್ಯ ಮಂಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಆಸ್ಪದದಿಂದ ಆರ್. ಟಿ. ಎ. ಮತ್ತು ಎಸ್. ಟಿ. ಎ. ಅವರು ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಪರ್ಮಿಟುಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಲೈಸೆನ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ರದ್ದು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಆದರೆ ಹೀಗೆ ಈ ಲೈಸೆನ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಈ ಹಿಂದೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರಾಗಿದ್ದ ಮಾನ್ಯ ಫುಹಮದಾಲಿ ಅವರು ಮತ್ತು ಮಾನ್ಯ ದೇವರಾಜ ಅರಸರು ಮತ್ತು ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್‌ಸೇಟ್ ಇವರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಯಾರು ಯಾರು ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್:—ಅದಕ್ಕೆ ನೋಟೀಸ್ ಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ ನಾರಾಯಣ್:—ಪರ್ಮಿಟುಗಳನ್ನು ಯಾರೇ ಕೊಟ್ಟರಲಿ ಈ ಅನ್ಯಾಯವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರವಿದೆ. ಇದನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟದಿದ್ದರೆ ರಾಜ್ಯದ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಬಹಳ ಲುಕ್ನಾಗುತ್ತದೆ. ಹೋದ ವರ್ಷಕ್ಕೂ ಈ ವರ್ಷಕ್ಕೂ ಈ ನಷ್ಟದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್:—ಇವರ ಹಾವಳಿಯಿಂದ ಕೆ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಗೆ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿದೆ ಎನ್ನುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಸರ್ಕಾರ ಕಾನೂನು ಬಾಹೀರವಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸತಕ್ಕದ್ದನ್ನು ಸಹಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಎನ್. ಪಾಟೀಲ್:—ಕೆ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಇವರಿಂದ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಾವು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಅವರು ಒಂದು ಮೆತೆಡ್ ಅನ್ನು ಅಡಾಪ್ಟ್ ಮಾಡುವುದರ ಸಲುವಾಗಿ, ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಏನು ಇದ್ದಾರೆ, ಅವರು ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಹೊರಡುವುದು ೧೦ ಗಂಟೆಗೆ ಇದ್ದರೆ, ೧೦-೩೦ ಗಂಟೆಗೆ ಹೊರಡುವಂತೆ ಮಾಡಿ, ತಮ್ಮ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಓಡಿಸಿ, ಗವರ್ನಮೆಂಟ್ ಬಸ್‌ಗಳು ಅನಾವಶ್ಯಕ ಎಂದು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಇದರಿಂದ ಲಕ್ಷಾವಧಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು

ಒಂದೊಂದು ಡಿವಿಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಚೆಕ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಯಾವ ಸಿಸ್ಟಂ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ:—ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಪಾವತಿಯಾಗಿ ಇಂಥಾದ್ದು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವುದು ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. It does not pertain to this question. If the Hon. Speaker permits. I am going to answer.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಆರ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸಲು ನಾಯ್ಡು:—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತ ಇದನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರವಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಈಗಲಾದರೂ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಆಕ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಏನು ಲೋಪದೋಷಗಳು ಇದೆ, ಅದಕ್ಕೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:—ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಪರ್ಮಿಷ್ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ:—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು, ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಪ್ರಥಮದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ೩೦-೪೦ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಿಡಿದರು ಎಂದು ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಓದಿದೆ. ಬಹಳ ಕಠಿಣವಾದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡೆದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಹೀಗೆ ಆಯ್ತು ಎಂದು ನಾನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡೆ. ಅದಾದ ಮೇಲೆ ಮತ್ತೆ ಕೆಲವರು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿ ಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ತಮಗೂ ಪ್ರಬಲವಾದ ರಾಜಕೀಯ ಒತ್ತಡ ಬಂದಿರಬೇಕು. . . . I am not going to the aspect of the bona-fide of the Hon. Minister.

Sri K. H. RANGANATH:— I strongly object. Let not the Hon. Leader of the Opposition use a free language.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ:— ಹಾಗಿದ್ದ ಮೇಲೆ, ತಾವು ಪರ್ಮಿಟ್ ಇಲ್ಲದೆ ಓಡಾಡುವ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಿಡಿದಿರುವುದು ಸತ್ಯ. ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಈಗಿನ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಧಾಟಿಯಲ್ಲಿ ತಾವು ಮುಂದೆ ಹೋಗುತ್ತೀರಾ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ:—ಇಂಥದ್ದು ನಡೆಯುತ್ತಿತ್ತು, ನಾನು ಬಂದು ನಿಲ್ಲಿಸಿದೆ ಎನ್ನುವ ಅರ್ಥದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬಾರದು. ಇಂಥದ್ದು ನನ್ನ ಗಮಕ್ಕೆ ಬಂದಾಗ ಅದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಇನ್ನೂ ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. I will not allow any such clandestine operations to take place.

Sri K. PUTTASWAMY:—Is it not a fact that the amending Bill passed by the legislature will have to go for the assent of the Central Government and it is not that we have to seek their permission and if only they permit then we can take up the matter?

Sri K. H. RANGANATH:—I never said that if only they permit that we can take up the matter. As it is, the amendment relating to permit, taking away power from the R. T. As. and vesting with the S. T. As. is there and we are awaiting the assent of the President.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ:—ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಮಂಖಾಂತರ ತಮಿಳುನಾಡಿಗೆ ಹಾದು ಹೋಗುವಾಗ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಕ್ಯಾರಿಯರ್ಸ್‌ನವರು ಅಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಬಾರದು ಎಂದು ಸುಪ್ರೀಂ

ಕೋರ್ಟ್ ಆಜ್ಞೆ ಇದೆ. ಇವರು ಇದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ಸ್ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ಇದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ತಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ತಾವು ದೊಡ್ಡವನನ್ನು ಮಾಡಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಆಜ್ಞೆಯನ್ನಾಗಲಿ, ಕೋರ್ಟಿನ ಆಜ್ಞೆಯನ್ನಾಗಲಿ ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಪಾಲನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸೂಚನೆ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್ :—ಕಾನೂನು ಪ್ರಕಾರ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿದರೆ ಇಂಥ ತೊಂದರೆಗಳು ಬರುತ್ತಾ ಇರಲಿಲ್ಲ, ಅವರು ಪರ್ಮಿಟ್ ಕಂಡಿಷನ್ ಪ್ರಕಾರ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ಸ್ ಅನ್ನು ಇಳಿಸಬಾರದು, ಹಾಕಬಾರದು. ಆದರೆ ಈ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಅವರು ಮಾಡದೆ, ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ಸ್ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾ ರೆಂಡಂ ಪೋಲೀಸ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಚಕ್ರ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ಪ್ರತಿನಿತ್ಯವೂ ಪೋಲೀಸ್ ನವರು ಇದನ್ನೇ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವಂಥ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಒಪ್ಪುತ್ತಾರೆ ಎಂದೂ ಭಾವಿಸುತ್ತಾರೆ. ಆದಷ್ಟು ವೆಂಟಿಗಿ, ಈ ಒಂದು ಕಾರ್ಯ ಏನು ಇದೆ ಇದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಹತ್ತಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

Sri JAYAPRAKASH SHETTY :—The Mangalore route has been nationalised. Will the Government extend it to the northern side of the South Kanara District from Mangalore?

Sri K. H. RANGANATH :—That is a different question.

UPGRADING OF VETERINARY HOSPITAL IN SHIRAHATTI TALUK

220. Sri V. V. WAI (Shirahatti) :—Will the Minister for Agriculture and Animal Husbandry be pleased to state :—

(a) whether it has come to the notice of Government that the Veterinary Hospital in Shirahatti taluk is not fulfilled;

(b) whether the said Hospital would be upgraded?

Sri N. CHIKKE GOWDA (Minister for Agriculture and Animal Husbandry) :—(a) Yes.

(b) The matter is under consideration of the Government.

ಶ್ರೀ ವಿ. ವಿ. ವಾಯಿ :—ಶಿರಹಟ್ಟಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಸ್ಕಾಕ್‌ಮನ್ ಸೆಂಟರ್ ಅನ್ನು ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ಔಷಧಿಗಳು ಸಾಕಷ್ಟು ಪೂರೈಕೆ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಈ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯನ್ನು ಅಪ್‌ಗ್ರೇಡ್ ಮಾಡಿ, ಸಾಕಷ್ಟು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಔಷಧಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿ ದನಗಳ ಆರೋಗ್ಯವನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಚಿಕ್ಕೇಗೌಡ :—ಶಿರಹಟ್ಟಿ ಪ್ರೈವರಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ಪಶುವೈದ್ಯ ಶಾಲೆಯು ಸ್ಕಾಕ್‌ಮನ್ ಸೆಂಟರ್ ಅಲ್ಲ. ೧೯೭೪-೭೫ ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಈ ಗ್ರಾಮೀಣ ಪಶುವೈದ್ಯ ಶಾಲೆಯನ್ನು ತಾಲ್ಲೂಕು ಮಟ್ಟದ ಪಶುವೈದ್ಯ ಶಾಲೆಯಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಇದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.